Numer 27. „ROLNIK“ 2. lipca 1909.

WIADOMOŚCI URZĘDOWE

C. K. GALICYJSKIEGO TOWARZYSTWA GOSPODARSKIEGO.

Z KOMITETU.

A) Ogłoszenia i odezwy.

L. 254/pr.

Posiedzenie Sekcji rolniczej odbędzie się we czwartek dnia 8. lipca b. r. o godzinie 4. po południu.

B) Ze spraw bieżących.

— **W wykonaniu uchwały XLIV. Rady Ogólnej** wniósł Komitet do Ministerstwa rolnictwa: a) podanie o subwencję w kwocie 8.000 K na organizację inspektoratu gorzelnianego, b) podanie o subwencję w kwocie 2.000 K na badanie nowości w dziedzinie gorzelnictwa.

— **W ankiecie, jaka się odbyła dnia 30. czerwca b. r. w Izbie handlowej i przemysłowej we Lwowie w sprawie ostatecznego ułożenia statutu dla założyć się mającej giełdy zbożowej i towarowej,** wzięli udział z ramienia Komitetu Dr. Tadeusz Mars i Dr. cam. August Rodakiewicz.

Po otwarciu posiedzenia przez Wiceprezydenta Leopolda Baczewskiego, zabrał głos Dr. cam. August Rodakiewicz i przedstawił przedewszystkiem słabe strony przedłożonego projektu, wynikające z niedostatecznego w tej mierze prawodawstwa. Omówił tedy sprawę notowania cen, co do której dotychczas mimo § 15. ustawy z dnia 4. stycznia 1903 (Dz. u. p. Nr. 10) nie doczekaliśmy się odnośnego rozporządzenia; sprawę praktyk giełdowych, które nie obowiązują sądów rozjemczych i wreszcie organizację tychże sądów, chromającą głównie z tego powodu, że element prawniczy w osobach sekretarzy, zależnym jest służbowo od Rady giełdowej.

Przechodząc do szczegółów, przedłożył poprawki do następujących paragrafów: — do § 4. o wprowadzenie przepisu w myśl statutu wiedeńskiego, co do giełdy pokątnej. — do § 25. by jeden z członków Prezydjum był zawodowym rolnikiem. — do § 28. o zaprowadzenie Komisji rzeczoznawców w myśl statutu wiedeńskiego i o wydawanie Dziennika rozporządzeń Lwowskiej Giełdy towarowej i zbożowej. — do § 89. o uzupełnienie przyczyn zażalenia nieważności w myśl art. XXIII. al. 3 ustawy z dnia 1. sierpnia 1895 (Dz. u. p. Nr. 112).

Po przeprowadzeniu szczegółowej dyskusji przyjęto jednomyślnie wszystkie wnioski referenta i uchwalono przedłożyć wspólny memorjał podpisany przez Prezydja Komitetu Tow. gosp. i Lwowskiej Izby handlowej i przemysłowej do władz interesowanych.

— Wydział wykonawczy udzielił na posiedzeniu d. 22. czerwca b. r. w myśl uchwały kolegium Profesorów dublańskich **stypendja** następującym kandydatom: 1) Stanisławowi Bogdachowi słuch. II. roku, rocznie Kor. 420 z fundacji Amalji hr. Stadnickiej; 2) Janowi Śliwińskiemu słuch. I. roku rocznie Kor. 315 z fundacji Amalji hr. Stadnickiej; 3) Władysławowi Hofmanowi, słuch. II. roku, rocznie Kor. 210 z fundacji Amalii hr. Stadnickiej; 4) Józefowi Gocłowskiemu, słuch. I. roku, rocznie Kor. 240 z fundacji ś. p. Henryka Janki; 5) Konstantemu Sielużyckiemu, słuch. II. roku, rocznie Kor. 100 z fundacji ks. Kajetana Żmigrodzkiego.

— Komitet poparł do Prezydjum c. k. Dyrekcji lasów i dóbr państwowych prośbę Oddziału Liskiego o **założenie** w tamtejszym powiecie **szkółek leśnych.**

— Wydział wykonawczy zezwolił na wysłanie **Asystenta kontroli mleczności** do Falkenhof pod Wiedniem na dwa tygodnie.

— W XI. Ogólnej Radzie Tow. Kółek rolniczych, która się odbędzie w dniach 6. i 7. lipca b. r. w Krakowie, **wezmą udział w zastępstwie Komitetu** Prezes R. Dw. Kazimierz Laskowski, Władysław ks. Sapieha, Wincenty Rozwadowski i Stanisław Bohdanowicz,

OGŁOSZENIA WŁADZ.

Dz. u. p. Nr. 57. Obwieszczenie Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 20. kwietnia 1909, dotyczące wydania nowego statutu dla państwowej Rady kolejowej, oraz statutu dla dyrekcyjnych Rad kolejowych.

Jego Cesarska i Królewska Apostolska Mość raczył najmiłościwiej zatwierdzić Najwyższem postanowieniem z dnia 18. kwietnia 1909 następujące statuty państwowej Rady kolejowej i dyrekcyjnych Rad kolejowych.

Statuty te ogłasza się z tą uwagą, iż osobne wydziały, wybrane przez państwową Radę kolejową na podstawie dotychczasowego statutu, sprawować będą swe czynności aż do wejścia w życie statutu dla państwowej Rady kolejowej t. j. do dnia 15. maja b. r. (§ 13.)

Wrba wlr.

I. Statut państwowej Rady kolejowej.

§ 1. **Zasadnicze stanowisko państwowej Rady kolejowej.** Państwowa Rada kolejowa przydana jest Ministerstwu kolei żelaznych celem wydawania opinii w ogólnych sprawach ekonomicznych z dziedziny obrotu kolejowego.

§ 2. **Skład państwowej Rady kolejowej.** Państwowa Rada kolejowa składa się ze studwudziestu ośmiu członków, mianowanych podobnie jak zastępcy członków przez Ministra kolei żelaznych na przeciąg lat pięciu.

Z pośród tych członków powołuje *a)* Minister kolei żelaznych osiemnastu członków według swobodnego uznania a *b)* dwudziestu członków w porozumieniu z interesowanymi Ministrami, w szczególności siedmiu członków w porozumieniu z Ministrem skarbu, po czterech członków w porozumieniu z Ministrem handlu, Ministrem rolnictwa i Ministrem robót publicznych, a jednego członka w porozumieniu z wspólnym Ministrem wojny.

Nadto zamianuje się: *c)* trzydziestu sześciu członków na wniosek izb handlowych i przemysłowych, *d)* trzydziestu ośmiu członków na wniosek krajowych rad kultury, austrjackiego Biura centralnego dla strzeżenia

interesów rolnictwa i leśnictwa przy zawieraniu traktatów handlowych w Wiedniu, oraz innych zawodowych korporacyi i stowarzyszeń rolniczych i leśniczych, wreszcie giełdy dla wytworów rolniczych w Wiedniu i giełdy zbożowej w Pradze, *e*) dziewięciu członków na wniosek zawodowych stowarzyszeń górniczych, *f*) sześciu członków na wniosek Rady przemysłowej, wreszcie *g*) jednego członka na wniosek Rady rękodzielniczo przemysłowej.

Z pośród siedmiu członków, którzy w myśl lit. *b* mają być zamianowani w porozumieniu z Ministrem skarbu, powoła się trzech z grona osób, zajętych w zakładach bankowych i kredytowych na stanowiskach naczelnych.

Z pośród członków, którzy mają być zaproponowani w myśl lit. *c*, przypada na poszczególne izby handlowe i przemysłowe następująca ich liczba: Wiedeń trzech, Berno, Kraków, Lwów, Praga i Tryest po dwóch, Bozen, Brody, Budziejowice, Czerniowce, Cheb, Feldkirch, Gorycja, Grac, Insbruck, Celowiec, Lublana, Leoben, Linc, Ołomuniec, Pilzno, Raguza, Liberzec, Rovereto, Rovigno, Solnogród, Splet, Opawa i Zara po jednym.

Z pośród członków, którzy mają być zaproponowani w myśl lit. *d*, przypada:

1. jeden na wymienione tamże Biuro centralne; dalej przypada,

2, po dwóch na krajowe Rady kultury dla Czech i dla Moraw (a mianowicie po jednym na sekcyę niemiecką i czeską), dwóch na krajową Radę kultury dla Tyrolu (a mianowicie po jednym na sekcyę I. i II.), po jednym na krajowe Rady kultury dla Bukowiny tudzież na c. k. Towarzystwa rolnicze w Gracu, Celowcu, Krakowie, Lwowie, Lublanie i Sylnogrodzie, dalej po jednym na Towarzystwo rolnicze dla Voralbergu, na rolniczy Komitet subwencyjny dla Śląska, wreszcie wspólny jeden na c. k. Towarzystwa rolnicze w Gorycji i Tryjeście;

3. po jednym na powszechny Związek stowarzyszeń rolniczych w Austrji, na Związek stowarzyszeń wiejskich w Austrji dolnej, na Związek centralny niemieckich stowarzyszeń rolniczych w Pradze, na Związek centralny czeskich stowarzyszeń rolniczych w Pradze, na Związek stowarzyszeń rolniczych w Gracu, na Związek centralny rołniczych stowarzyszeń okręgowych we Lwowie i na Związek gospodarczy w Lublanie;

4. po jednym na austrjackie państwowe Towarzystwo leśne, na niemieckie Towarzystwo leśne w Czechach, na czeskie Towarzystwo leśne w Pradze, na morawsko-śląskie Towarzystwo leśne, na styryjskie Towarzystwo leśne, na Towarzystwo leśne dla Krainy i Podbrzeża, na Towarzystwo leśne dla Galicyi i na Towarzystwo leśne dla Bukowiny;

5. po jednym na giełdę dla wytworów rolniczych w Wiedniu i na giełdę zbożową w Pradze.

Z pośród członków, którzy mają być zaproponowani w myśl lit, *e*, przypada po jednym na Stowarzyszenie przemysłowców górniczych, wyrobu żelaza i maszyn w Austrji, na Stowarzyszenie centralne posiadaczy kopalń w Austryi, na Stowarzyszenie górnicze dla Czech, na Stowarzyszenie dla interesów górniczych w północno-zachodnich Czechach w Cieplicach, na Stowarzyszenie górnicze i hutnicze w Morawskiej Ostrawie, na Stowarzyszenie górnicze i hutnicze dla Styryi i Karyntyi, na Stowarzyszenie w Krakowie, na Związek krajowy producentów nafty we Lwowie i na krajowy Związek naftowy w Galicji.

Zastępców dla członków, wymienionych pod lit. *a* i *b*, ustanawia się w ten sam sposób, w jaki przychodzi do skutku mianowanie tych członków.

Dla członków, o których mowa pod lit. *c*, *d*, *e*, *f* i *g*, należy przy przedkładaniu propozycyi wymienić zarazem zastępców.

Właściwe korporacye winny proponować do państwowej Rady kolejowej jedynie takie osoby, które należą do ich grona względnie do grona objętych nimi związków jako członkowie (w izbach handlowych i przemysłowych także jako członkowie korespondujący).

§. 3. **Sekcye państwowej Rady kolejowej.** Odpowiednio do grup interesów, zastąpionych w państwowej Radzie kolejowej, utworzone będą trzy sekcye, a to dla przemysłu i rękodzieł (wraz z górnictwem), dla handlu i obrotu, tudzież dla rolnictwa i leśnictwa.

Sekcya dla rolnictwa i leśnictwa składa się z tych czterech członków, których zamianowano w myśl § 2., lit. *b* niniejszego statutu w porozumieniu z Ministrem rolnictwa, oraz z tych trzydziestu ośmiu członków, których zamianowano w myśl lit. *d* tego samego paragrafu; wszystkim innym członkom wolno przystąpić do sekcji dla przemysłu i rękodzieł lub do sekcji dla handlu i obrotu.

§ 4. **Zakres działania państwowej Rady kolejowej,** Państwowa Rada kolejowa jest powołana do opinii we wszystkich sprawach ogólnych, tyczących się obrotu kolejowego, a wchodzących w styczność z interesami przemysłu (wraz z górnictwem), rękodzieł i haddlu, tudzież rolnictwa i leśnictwa. Państwowa Rada kolejowa może także stawiać pytania i wnioski w spaawach, należących do jej zakresu działania.

W każdym razie należy przedkładać państwowej Radzie kolejowej do oświadczenia się następujące sprawy, o ile one podlegają zatwierdzeniu ze strony Ministerstwa kolei żelaznych: *a*) ogólną organizacyę kolejnictwa; *b*) zasady porządków jazdy; *c*) nowe i zmienione taryfy normalne dla osób i towarów; *d*) ogólne zmiany przepisów regulaminowych, o ile nie rozchodzi się o postanowienia techniczne, tudzież zmiany ogólnych postanowień taryfowych, o ile one nie dotyczą wyłącznie przejściowych stosunków wyjątkowych.

Natomiast wyłączone są od traktowania w państwowej Radzie kolejowej wszystkie sprawy natury czysto lokalnej albo dotyczące tylko interesów obrotowych poszczególnego okręgu jednej z dyrekcji, podporządkowanych wprost Ministerstwu kolei żelaznych, celem kierowania lokalną służbą ruchu na kolejach żelaznych, utrzymywanych przez państwo, względnie pewnej części takiego okręgu.

§ 5. **Zwoływanie państwowej Rady kolejowej i jej posiedzenia (pełne zebranie).** Minister kolei żelaznych zwołuje państwową Radę kolejową w miarę potrzeby, najmniej zaś dwa razy na rok, a to na wiosnę i w jesieni.

Na żądanie przynajmniej połowy członków, wniesione na piśmie z wymienieniem przedmiotów obrad, winno nastąpić zwołanie Rady na posiedzenie nadzwyczajne.

Na pełnem zebraniu państwowej Rady kolejowej przewodniczy Minister kolei żelaznych lub zastępca, wyznaczony przezeń z grona urzędników Ministerstwa kolei żelaznych.

Na posiedzenia pełnego zebrania można na zarządzenie przewodniczącego zaprosić także rzeczoznawców z grona osób interesowanych.

Rozprawy pełnego zebrania odbywają się na posiedzeniach niejawnych.

Opinie pełnego zebrania państwowej Rady kolejowej co do przedłożonych mu kwestji, ustala się drogą głosowania obecnych członków.

Na wniosek, pochodzący z grona zebranych, a poparty co najmniej przez pięciu członków, winien przewodniczący zarządzić oddzielne głosowanie w trzech sekcjach (por. § 3.); w tym wypadku należy równorzędnie wciągnąć do protokołu opinie, odpowiadające zapatrywaniu większości w każdej z tych trzech sekcji.

Zapatrywania, różniące się od zdania większości, winny być wpisane do protokołu na żądanie głosujących.

§ 6. **Stałe wydziały i komitety.** Do przedwstępnych obrad nad sprawami, mającemi stanowić przedmiot rozpraw na pełnem zebraniu, wybierze zebranie to stałe wydziały, a w razie potrzeby komitety.

Bliższe postanowienia co do utworzenia i odnawiania tych wydziałów i komitetów zawiera porządek czynności.

Minister kolei żelaznych zwołuje wydziały i komitety w miarę potrzeby, a nadto na żądanie połowy członków, należących do odnośnego wydziału lub komitetu, wniesione na piśmie z wymienieniem przedmiotów obrad.

Wydziały i komitety obradują pod kierownictwem

przewodniczącego, wybranego z ich grona, lub jego zastępcy.

Na posiedzenia wydziałów i komitetów można również zapraszać rzeczoznawców z grona osób interesowanych, a o ile przychodzą pod obrady sprawy kolei prywatnych, także przedstawiciele odnośnych zarządów.

Posiedzenia są niejawne.

Wnioski, które na pełnem zebraniu mają być postawione przez wydziały i komitety za pośrednictwem sprawozdawców, będą ustalane drogą głosowania obecnych członków.

Głosowanie według sekcji, przewidziane w § 5. (ustęp 7.), winno mieć miejsce także w wydziałach i komitetach, jeżeli wniosek taki postawi większość należących do jednej z trzech sekcji obecnych członków odnośnego wydziału lub komitetu; w tym przypadku winna każda z trzech sekcji postawić wnioski swoje na pełnem zebraniu za pośrednictwem sprawozdawców, których odnośni członkowie wydziału lub komitetu wybiorą ze swego grona.

§ 7. **Zastępstwo rządu.** W posiedzeniach państwowej Rady kolejowej, oraz jej wydziałów i komitetów winni brać udział funkcjonarjusze Ministerstwa kolei żelaznych i zarządu kolei państwowych, wyznaczeni przez Ministra kolei żelaznych.

Także innym Ministrom prrysługuje prawo wysłania na obrady swych przedstawicieli.

§ 8. **Wydawanie stanowczych uchwał przez stałe wydziały i komitety.** Państwowa Rada kolejowa może na podstawie uchwały, powziętej większością dwóch trzecich głosów obecnych członków, upoważnić stałe wydziały i komitety do dawania stanowczych opinii w pewnych sprawach w imieniu państwowej Rady kolejowej. W tym wypadku nie zapadają dalsze uchwały na pełnem zebraniu.

§ 9. **Powoływanie sekcji.** Minister kolei żelaznych winien na pisemne żądanie jednej trzeciej części członków jednej z trzech sekcji, wymienionych w § 3., zwołać odnośną sekcję celem odbycia przedwstępnej narady przed pełnem zebraniem państwowej Rady kolejowej.

§ 10. **Osobiste warunki członkostwa, zgaśnięcie członkostwa i uzupełnianie państwowej Rady kolejowej.** Jeżeli w osobistych stosunkach członka państwowej Rady kolejowej zajdzie taka zmiana, któraby w myśl postanowień niniejszego statutu (§ 2., ustęp ostatni) lub w myśl ogólnych zasad o piastowaniu urzędów publicznych wykluczała jego zamianowanie, wówczas przestaje on być członkiem.

W ciągu pięcioletniego okresu urzędowania państwowej Rady kolejowej będą jednak członkowie Rady tej, zamianowani na wniosek korporacji, w razie rozwiązania odnośnej korporacji, utrzymani w swem urzędowaniu jako członkowie państwowej Rady kolejowej aż do ponownego ukonstytuowania się korporacji względnie aż do przedstawienia przez nią innej propozycji.

W razie, gdyby miejsce członka opróżniło się przed upływem pięcioletniego okresu urzędowania, zamianuje Minister kolei żelaznych odnośnego zastępcę członkiem na resztę okresu urzędowania; pod względem zaś zamianowania nowego zastępcy postąpi się w sposób, określony w § 2.

W razie, gdyby jeden z członków z powodu choroby lub innych przeszkód zaszłych co do jego osoby nie mógł pełnić swego urzędu lub doznawał pod tym względem znacznych utrudnień, może Minister kolei żelaznych powołać na jego miejsce zastępcę, a ewentualnie gdyby przeszkody takie istniały stale, przystąpić również do nowej nominacji.

§ 11. **Stanowisko osobiste i należytości członków państwowei Rady kolejowej.** Urząd członków państwowej Rady kolejowej jest urzędem honorowym, z którym nie jest połączone wynagrodzenie.

Członkowie nie mieszkający w Wiedniu otrzymują za podróż do Wiednia i z powrotem, oraz przez czas trwania posiedzenia dyety po szesnaście koron dziennie, o ile już z innego tytułu nie pobierają dyet z kas państwowych.

Celem wzięcia udziału w posiedzeniach korzystają oni również na liniach, na których państwo utrzymuje ruch, z prawa wolnej jazdy dowolną klasą przy podróży na posiedzenia i z posiedzeń.

Koszta podróży, powstałe przez użycie innych zakładów komunikacyjnych, będą im zwracane.

§ 12. **Porządek czynności.** Porządek czynności dla państwowej Rady kolejowej ustanowi Minister kolei żelaznych po wysłkchaniu Rady tej.

§ 13. **Początek mocy obowiązującej statutu.** Statut niniejszy wchodzi w życie w dniu 15. maja 1909.

Z tą samą chwilą gaśnie moc obowiązująca statutu, ogłoszonego obwieszczeniem Ministerstwa kolei żelaznych z dnia 19. lutego 1897, Dz. u. p. Nr. 59, a zmienionego obwieszczeniami tegoż Ministerstwa z dnia 29. marca 1900, Dz. u. p. Nr. 66, z dnia 8. listopada 1901, Dz. u. p. Nr. 182, z dnia 5. maja 1906, Dz. u. p. Nr. 92 i z dnia 24. listopada 1906, Dz. u. p. Nr. 225. (C. d. n.).

KRONIKA.

XI. Ogólna Rada Tow. Kółek rolniczych odbędzie się w Krakowie w dniach 6. i 7. lipca b. r. z następującym porządkiem dziennym:

1. Przyjęcie protokołu z poprzedniej Rady Ogólnej.
2. Sprawozdania:
   a) Zarządu głównego z czynności za r. 1908. .
   b) Komisji rewizyjnej z rachunków za r. 1908
3) Wybór Komisji rewizyjnej na r. 1909.
4) Zmiana statutu.
5. Referaty:
   a) p. Jana Babicza: „Sprawa rozdrabniania gruntów włościańskich".
   b) dra Jana Pawlikowskiego: „Sprawa wychodźctwa małoletnich".
6. Wybór uzupełniający jednego członka Zarządu głównego na dwa lata.
7. Wnioski:
   a) na XI. Ogólną Radę,
   b) z tamtegorocznej Ogólnej Rady w Przeworsku.

Krajowe Biuro Pracy we Lwowie. L. 912, z d. 24. czerwca 1909 Krajowy wykaz tygodniowy Nr. XXV.

Brody: 1 rządca, rachmistrz, kontrolor, emeryt. urz. państw., 2 rządców-ekonomów, 4 ekonomów, z tych 1 leśniczy, 1 leś. 1 podleśniczy, 4 leśnych gajowych, 4 gumiennych, 1 dozorca gospodarski, 2 ogrodników żonatych na ordynarję, 1 ogrodnik pasiecznik polak, lat 50, 1 ogrodnik dozorca ogrodu ułomny, 2 ogrodników kawalerów, 2 kowali dworskich, z tych jeden egzaminowany podkuwacz koni, 1 stelmach starszy kołodziej znający się na robotach stolarskich i powozowych, po kawalersku, 4 stelmachów na ordynarję z nich jeden po kowal., 4 stolarzy fabrycznych, 4 gorzelników, jeden izraelita, 1 gorzelnik ekonom, 1 młynarz, 1 maszynista do młyna lub Tartaku, 2 maszynistów, 5 sztangretów, 2 furmanów na ordynarję, 2 gospodyni klucznice, 2 kamerdynerów na ordynarję, 3 lokajów — 2 żonatych na ordynarję jeden po kawalersku, 1 kierownik tartaku. — Cieszanów: 1 karbowy. — Drohobycz: 2 parobków do gospodarstwa, 2 polowych, 1 fornal, 2 kowali, 1 maszynista, 1 stelmach, 1 czeladnik stolarski, 1 furman, 1 chłopak do posług, 1 gospodyni kucharka, 1 portjer, 1 dozorca, 1 magazynier. — Gorlice: 1 karbownik, 1 furman do koni wyjazdowych bezdzietnych z żoną gospodynią lub pokojówką, 1 służący. — Kraków: 1 rządca administrator, 2 pisarzy gospodarskich, 2 ogrodników, 1 gospodyni do dworu lub pa plebanię, 1 panna służąca z krawieczyzną, 1 kucharka samoistna, 1 osoba do zarządu domem lub starszych dzieci, 1 guwerner filozof. — Limanowa: kilkudziesieciu kosiarzy odbieraczy 1 K. 80 h. do 2 K. utrzymanie i koszta podróży, 1 ekonom od 1. lipca, 1 ogrodnik do kultur lasowych myśliwy żonaty, obeznany z pszczelnictwem, 2 kowali fabrycznych z praktyką w rafinerji nafty, 2 kowali dworskich, jeden z nich powozowy, 2 stelmachów kołodzieji wyzwolonych nieżonatych, 1 furman kawaler do koni wyjazdowych. — Lwów: 2 ekonomów, 1 podleśniczy, 1 leśniczy, 1 praktykant lasowy, 1 kowal, 1 ślusarz, 1 stelmach, 2 furmanów. — Łańcut: 10 robotników, kosiarzy akord. I Deputat, 2 stelmachów dworskich, 1 rymarz zarazem pisarz gospodarski, 1 furman sztangret. — Mościska; 100 robotników sezonowych rolnych galic., 1 furman sztangret na ordynarję. — Nowy Sącz: 1 leśniczy egzaminowany, 1 rządca, 1 ekonom, 2 karbowników, 1 polowy nadzorca, 2 kowali na ordynarję, 1 stolarz, 2 gospodyni do dworu — klucznica, 1 niańka, 1 kucharka do zandarmerii. — Nowy Targ: 40 robotników sezonowych, 20 mężczyzn, 20 kobiet do Galicji, 1 kowal do dworu. — Oświęcim: 1 leśny gospodarz. — Sanok: 2 rządców ekonomicznych, 2 pisarzy, 4 karbowników, 2 ogrodników, 1 maszynista do naprawy maszyn, kotłów elektryki, 2 stelmachów kawalerów, 1 kucharka do większego miasta. — Tarnobrzeg: 1 karbowy z długoletnią praktyką. — Tłumacz: 2 ekonomów lub leśniczych, 1 leśniczy, 1 furman, 1 klucznica dworska. — Krajowe Biuro: 1 zarządca dóbr, gorzelni, ekonom, Administrator kamienicy ukonczona szkoła w Dublanach i wieloletnią praktyką, 1 kamerdyner lat 29, żonaty, 2 dzieci świadectwa 4 klasy szkoły.

Z TARGÓW KRAJOWYCH I ZAGRANICZNYCH.

Agencja sprzedaży materjału rzeźnego przy Komitecie.

Ceny w koronach za 100 klg. żywej wagi.

Dnia 1. czerwca sprzedano na targu we Wiedniu 40 wołów Wp. Aleksandra Jałowickiego ze Szutrominiec wagi 20530 kg., od 76—80 za K. 15.591 h. 70. — Dnia 17. czerwca zakupiono na jarmarku w Stryju dla Wp. Szaszkiewicza z Dżuryna 12 wołów za K. 3.670. — Dnia 24 czerwca zakupiono na jarmarku w Nadwórnie dla Wp. Doschota z Pauszówki 12 sztuk wołów za kwotę K. 3.220.— Dnia 25. czerwca zakupiono od włościan powiatu tłumackiego dla JWp. Mieczysława Brykczyńskiego z Zagwoździa 10 wołów za K. 3.073.

Razem było w obrocie handlowym 74 sztuk bydła za łączną kwotę K. 25.554 h. 70.

Rolnicza Agencja sprzedaży materjału rzeźnego w Wiedniu.

Sprawozdanie targowe z 28. czerwca 1909. Ceny w koronach za 100 kg. żywej wagi. **Spęd:** wynosił 5.189 sztuk. Według gatunku: 3.182 wołów; 922 buhajów; 731 krów; 354 bawołów. Razem 5.189 sztuk. Woły niemieckie prima: 80—94; secunda: 70-78; tertia 62 do 68; wyjątkowo: 100——, woły węg. siwe prima: 68-80: secunda: 58—63; tertia: 46—56; wyjątkowo: ———, woły węgier. zabarwione prima: 78—93; secunda: 64—74; tertia: 56—62; wyjątkowo: 98—— woły gal.: prima: 76—86 secunda: 70—75: tertia: ———; wyjątkowo 90——; buhaje prima: 68—76; secunda i tertia: 62—70; wyjątkowo: 56—86; krowy prima: 66—72, secunda i tertia 54—62; wyjątkowo: 80——; bawoły prima: 45-48; secunda i tertia: 28—42; wyjątkowo: 54——; woły z paszy: ———; bydło drobne 36—52.

Uwaga: Spęd był większym o 307 sztuk od zeszłotygodniowego. Z powodu znacznej podaży wołów i bydła drobnego przy małym popycie, targ był bardzo niekorzystny i straciły takowe od 4-5 K. Przyczynił się do tego niemało równoczesny targ świń. Opasy, które dobrym towarem były słabo reprezentowane, prima i lepsze secunda utrzymały się zaledwie przy cenach zeszłotygodniowych, inne zaś, jakoteż bawoły straciły o 3-4 K. — Na zewnątrz sprzedano 1360 a pozostało 155.

Targ nierogacizny na St. Marx dnia 28. czerwca 1909.

Spęd wynosił łącznie 15.405 sztuk. Płacono za 1 kg. żywej wagi w halerzach, bez wliczenia podatku spożywczego: węgierskie opasy prima 125—129. wyjątkowo ———, opasy średnie 110—123, opasy stare 96-108, lekkie 96-106, morawskie podświnki prima 124—128, wyjątkowo 132, galicyjskie podświnki prima 120—126, wyjątkowo 128, secunda i tertia 100—116, wieprze i wysortowane świnie do chowu 94—110.

Uwaga: Spęd podświnek przeciwnie w tym tygodniu w porównaniu do zeszłego był mniejszy o 500, zaś opasów zwiększył się o 1200. Targ na ogół nie dopisał. ceny zredukowały się przeciętnie o 1—3 h., podświnki uzyskały zaledwie ceny zeszłotygodniowe.

Targ bydła w Pradze.

Ceny w koronach za 100 kg.

Sprawozdanie targowe z dnia 28. czerwca 1909. — Spęd bydła rogatego wynosił ogółem 477 sztuk, a w szczególności 253 czeskiego, 206 galicyjskiego i 18 chorwackiego. Za bydło czeskie płacono w hal. za 1 kg. żywej wagi: woły od 58—88, wyjątkowo 91; buhaje od 66—78; krowy od 56 — 78; bydło galicyjskie: woły od 46 — 64, buhaje od 44 — 74, krowy od 46— 68; młode jednoroczne woły i jałówki od 38 — 44; za sztukę bydła chudego od 76-120 K. Przebieg targu był pośredni. Nie sprzedano sztuk 10. — **Targ mięsny z dnia** 28. czerwca **1909.** Ceny w hal. za 1 kg. martwej wagi. Sprzedano 71 sztuk owiec od 100—128, 200 szt. cieląt od 120—148, wyjątkowo 152, (z potrąceniem 7—10 kg. na sztuce); 2.450 kg. mięsa wieprzowego, a to z czeskich świń od 156—168, z galicyjskich 160—172; 24 750 kg. mięsa, a mianowicie: wołowego: przednie 100—120, tylne 120—152, z buhajów: przednie 96-108, tylne 108—120; z krów: przednie 80—100, tylne 100—116, mięso z jednorocznych byczków i jałówek: przednie 80—96, tylne 96—120. Przebieg targu był dobry.

Targ bydła w Morawskiej-Ostrawie dnia 23. czerwca 1909.

Ceny w koronach za 100 kg żywej wagi. — Spęd wynosił 995 sztuk bydła opasowego, a mianowicie: 61 bydła młodego, 42 buhajów, 110 wołów, 184 krów, 282 cieląt, 305 świń, — owiec. Sprzedano dla Morawskiej-Ostrawy 175, a na zewnątrz 789. Płacono za: bydło młode 38 64, buhaje 62—78, woły 68—83, krowy 52—80, cielęta 62—96 świnie 104—134, owce ———. Nie sprzedano — sztuk bydła rogatego, świń 31, cieląt —.

Lwów, dnia 30. czerwca 1909. Na dzisiejszy targ spędzono wołów 51, buhaji 25, krów 41, razem bydła rogatego rosłego sztuk 117, jałownika 146, cieląt 300, owiec i kóz 0, nierogacizny 33, razem 596 Woły opasowe płacono po 63 — 82 k., woły z paszy chude po 54 — 74, buhaje po 58—74 kor., krowy po 57—70 kor., jałownik po 54 — 67 kor., cielęta po 59 — 74 kor., nierogaciznę po 83 — 100 kor., barany para po —·— kor. wszystko za 1 cetnar metryczny żywej wagi.

Kraków, dnia 30. czerwca 1909. Z miejskiej centralnej targowicy na bydło w Krakowie. Na targ dzisiejszy spędzono bydła rogatego 237, cieląt 217, owiec i kóz 2, nierogacizny 362, razem 818 zwierząt.. **Z zakupionych na oko płacono za sztukę:** buhaje 90—100. woły z paszy 200—350 kor., krowy 90—120 kor., jałówki — do — kor., cielęta 20—66 kor., owce i kozy 18—20 kor. Ze spędzonych na targ zwierząt sprzedano na miejscową konsumcyę 638, na konsumcyę innych gmin kraju 180 sztuk.

Wiedeńska roln. giełda zbożowa z dnia 28. czerwca 1909.

Za 50 kg. w koronach.

Pszenica (cisańska 78—80 kg) 17·25—17·65; (z okolicy Wieselburga i Raby 76—78 kg) 16·45—16·85; (słowacka 76—79 kg) 16·45—16·85; niższo-austryacka 76—79 kg) 16·45—16·85.

Żyto (słowackie 72—75 kg) 10·65—10·80; (węgierskie 71-74 kg) 10·60—10·75; (austryackie 70—75 kg) 10·55—10·80.

Jęczmień (browarniany) 8·90—9·15; (pastewny) 8·50—8·80.

Owies (węgierski pierwszej sorty) 10·50—10·70; (prima) 10·25-10·50.

Siano. 19/6 (prasowane, węgierskie, kwaśne) 5·00—5·4) (półsłodkie) 5·30—5·50; (morawskie półsłodkie) 5·50—5·80; (niższo-austryackie półsłodkie) 5·80—6·00; (słodkie) 6·00—6·40.

Słoma (prasowana, pszeniczna) 3·20—3·30; (żytnia) 3·25—3·35 (jęczmienna) 3·50—3·70; (owsiana) 3·50—3·70; (żytnia wiązana) 3·50—3·60.

Makuchy (rzepakowe) 7·80—8·50; (lniane) 9·00—9·40.

Grys (pszenny drobny) 6·65—6·75; (grubszy) 6·85—7·00; (żytni 6·70—6·80.

Ceny zboża w Niemczech

według sprawozdania niemieckiej Rady rolniczej, w markach za tonnę dnia 28. czerwca 1909.

Miejscowość	Pszenica	Żyto	Jęczmień	Owies
Lubeka	247-249	142—184	167—169	177—179
Gdańsk	274—275	191—193	160—170	195—198
Strasburg . . .	267·05—2720·5	196—1970·5	—	210-215
Poznań	283—285	194——	000—000	195 — —
Wrocław	290—291	195 -	190 brow. 150 Past.	200 — —
Berlin	———	194—195	—	206—215
Drezno	278—284	186—194	143—150	208—216
Hamburg	265—	199	—	203—209
Mannheim . . .	2770·5	197½	—	197½—200

Ceny zboża na giełdzie w Budapeszcie.

Dnia 28. czerwca 1909, towar prima w koronach za 100 kg.

Pszenica 34·00—34·35; Żyto 20·85-21·00; Jęczmień (pastewny), 17·60—18·00; Owies 19·90-20·20.

Sprawozdanie Izby handlowej i przemysłowej we Lwowie.

Cena za 50 kg. w koronach bez opłaty akcyzowej. Od 21. 6. do 27. 6. 1909 — Pszenica 14·25—14·75; Żyto 9·75—10·—; Jęczmień brow. 8·40—9·00. past. 0·00—0·00, Owies 9·75—10·25, Groch do gotowania 11·35—11·75, Wyka —.— —·, Koniczyna: czerwona 75·00—85·00 biała 40·00—60·00, szwedzka 75·00—35·00. Tymotka 34·—38·—. Chmiel 15·00—30·00.

Sprawozdanie Tarnopolskie z dnia 25. czerwca 1909.

Ceny podane w koronach, za 50 kg. loco Tarnopol.

Pszenica 14·—-14·50, Żyto 9·——10·—. Jęczmień browarniany 8·50-9·00, Groch Victoria 13·00-14·00, Groch zwykły 8·,-9·00, Owies 9·50-10·0 **Hreczka** 9·00-11·00, **Wyka** 9·00-11·00, **Koniczyna** czerwona 50·—60·00 **Koniczyna biała** 30—50.

Spirytus za 50 litrów: paritas Tarnopol gotowy 23·00—23·50 nadkontyngent 14·00—14·25.

Usposobienie zniżkowe.

Ceny spirytusu paritas Husiatyn.

Sprawozdanie Związku przedsiębiorców gorzelni rolniczych z dnia 1. lipca 1909. Ceny w koronach za 1 hl. na 100%.— Spirytus gotowy kontyngentowany 48·50—49·00 kor., ekskontyngentowany 29·00—29·50 kor.

Ceny giełdowe masła w Wiedniu dnia 24. czerwca 1909.

Za 1 kg. płacono w koronach: I. (deserowe prima) 2·80—3·00; II. (deserowe secunda) 2·60—2·80; III. (stołowe) 2·30—2·40; IV. (kuchenne lepsze) 2·00—2·20.

Ceny ogrodowizn i owoców we Lwowie.

Sprawozdanie insp. sadownictwa z dnia 1/7 1909. Ceny w koronach. Kalafiory (sztuka) 0·80—0·50 Kalarepa młoda (2 sztuki) 0·0—0·6. Marchew młoda (wiązka) 0·6—0·8. Pietruszka (sztuka 0·2. Buraki ćwikłowe (wiązka) 0·4—0·6. Rzodkiewka (wiązka) 0·—0·4. Cebula (100 kg.) —·50. młoda (wiązka) 0·0—0·2. Ziemniaki młode 1 kg. —·0·24. Czosnek (100 kg.) -·50. Sałata (sztuka) 0·4—0·6. Szpinak (garstka) —·0·10. Groszek zielony 1 litr —·1·00. Fasolka zielona 1 klg. —0·64. Ogórki (sztuka) 0·30—0·40. Szparagi (1 kg.) 1·-1·20. Pomidory (1 kg.) —·1·80. Szczaw (garstka) —·0·4. Jabłka stołowe (100 kg.) 0·80—1·50. Jabłka kuchenne (100 kg.) 80—100. Czereśnie (1 kg.) —·0·64. Wiśnie (1 kg. —0·64. Agrest (1 litr) —0·20. Truskawki (1 kg.) 1·30—1·60.

Ceny jaj dnia 28. czerwca 1909.

Wiedeń. Za 1 K bez opakowania: beczkowe: (świeże nieprzeświecane) prima 16½, secunda 16¾; wozowe (dostawiane przez włościan na targ) 16; z wapna: 00, — **węgierskie** w paczkach po 1440 sztuk łącznie z opakowaniem za koron: Z komitatu **Kanisza** 89—90. — z kom. **Baczka** 87—89; inne węgierskie 85—87. **Siedmiogrodzkie** oryginalne 85-87; sortowane 87—89 K. **południowo-rosyjskie** 90—92.

Berlin. Za kopę w markach: duże **południowo-rosyjskie** 3·60 3·70. prima węgierskie i galicyjskie 3·45—3·60; secunda 3·35—3·40, z wapna 0·00, drobne 3·10—3·15,

Londyn. Ceny niezmienione. Konsumcja zmiejszyła się z powodu nastania letnich feryj. Płacono za 120 sztuk w szelingach: wiedeńskie niebieskie 3 sh., czerwone 7 sh.

Nakładem c. k. Galicyjskiego Towarzystwa Gospodarskiego.
Odpowiedzialny redaktor: **Dr. cam. August Rodakiewicz.**

Z Drukarni Ludowej we Lwowie, plac Bernardyński l. 7.